Guía de usuario del

mensaje IFTMINCSI de

“Asignación de documento universal de

transporte (I05P)”

FORMATO: EDIFACT

|  |  |
| --- | --- |
| Versión | 1.4 |
| Fecha entrada en vigor | 1-10-2009 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE CAMBIOS** | | |
| **Versión** | **Fecha entrada en vigor** | **Cambios efectuados** |
| 1.1 | 06/07/2006 | Los datos del contratante (NAD+HI) se ponen como obligatorios (antes eran opcionales |
| 1.2 | 14/07/2006 | Segmento RFF del grupo 37 pasa de obligatorio a opcional |
| 1.3 | 17-11-2006 | Modificación en segmento NAD para calificador DR: matrícula de la plataforma queda como opcional. |
| 1.4 | 28/07/2009 | REFERNCIAS , INSTRUCCIONES ESPECIALES Y CODIGO POSTAL |

[1 Introducción 1](#_Toc478881525)

[Función del mensaje 1](#_Toc478881526)

[Campo de aplicación 1](#_Toc478881527)

[Principios de aplicación del mensaje 3](#_Toc478881528)

[2 Lista de segmentos del mensaje 4](#_Toc478881529)

[Indicadores de obligatoriedad del elemento de datos / segmento / grupo 4](#_Toc478881530)

[Uso de un segmento 4](#_Toc478881531)

[Lista de segmentos 4](#_Toc478881532)

[3 Estructura del mensaje 7](#_Toc478881533)

[Grupo Cabecera : UNH - BGM - DTM - FTX 8](#_Toc478881534)

[UNH Cabecera del mensaje 8](#_Toc478881535)

[BGM Inicio del mensaje 9](#_Toc478881536)

[DTM Fecha/Hora/Periodo 10](#_Toc478881537)

[FTX Texto libre 10](#_Toc478881538)

[Grupo 3 : RFF - DTM 12](#_Toc478881539)

[RFF Referencia 12](#_Toc478881540)

[DTM FECHA/HORA/PERIODO 13](#_Toc478881541)

[Grupo 8 : TDT - DTM - Grupo 9 14](#_Toc478881542)

[TDT Detalles del transporte 14](#_Toc478881543)

[DTM FECHA/HORA/PERIODO 15](#_Toc478881544)

[Grupo 9 : LOC 17](#_Toc478881545)

[LOC Localización 17](#_Toc478881546)

[Grupo 11 : NAD - Grupo 12 19](#_Toc478881547)

[NAD Nombre y dirección 19](#_Toc478881548)

[Grupo 12 : CTA - COM **¡Error! Marcador no definido.**](#_Toc478881549)

[CTA Información del contacto 23](#_Toc478881550)

[COM Comunicación del contacto 24](#_Toc478881551)

[Grupo 18 : GID - Grupo 20 - Grupo 23 - Grupo 32 25](#_Toc478881552)

[GID Detalles de la partida 25](#_Toc478881553)

[HAN Instrucciones de manipulación 26](#_Toc478881554)

[TMP Temperatura 27](#_Toc478881555)

[TMD Detalles del movimiento del transporte 28](#_Toc478881556)

[FTX Texto libre 28](#_Toc478881557)

[Grupo 20 : MEA 29](#_Toc478881558)

[MEA Medidas 30](#_Toc478881559)

[Grupo 23 : PCI 32](#_Toc478881560)

[PCI Identificación de los embalajes 32](#_Toc478881561)

[Grupo 32 : DGS - FTX 34](#_Toc478881562)

[DGS Mercancías peligrosas 34](#_Toc478881563)

[FTX Texto libre 35](#_Toc478881564)

[Grupo 37 : EQD - TMD - MEA - DIM - SEL - TMP - FTX - RFF 37](#_Toc478881565)

[EQD Detalles del equipamiento 37](#_Toc478881566)

[TMD Detalles del movimiento del transporte 38](#_Toc478881567)

[MEA Medidas 39](#_Toc478881568)

[DIM Dimensión 40](#_Toc478881569)

[SEL Precinto 40](#_Toc478881570)

[TMP Temperatura 41](#_Toc478881571)

[FTX Texto libre 42](#_Toc478881572)

[RFF Referencia 43](#_Toc478881573)

[UNT Final de mensaje 44](#_Toc478881574)

# Introducción

## Función del mensaje

El mensaje de “asignación documento universal de transporte de mercancías y contenedores“ que se describe en el presente documento se utiliza para comunicar, por parte de la entidad responsable de realizar el transporte terrestre (empresa de transporte) por cuenta de su cliente (Agente de Aduanas, Transitarlo o Consignatario) a un conductor concreto, sea de su plantilla o sea transportista autónomo, el encargo de efectuar el servicio junto con todos los detalles asociados a la recogida de contenedores o mercancías en la Terminal y su entrega al importador.

## Campo de aplicación

El mensaje de “asignación de documento universal de transporte” forma parte del circuito denominado “ESMT” (Entrada y Salida de Mercancías por vía Terrestre). Tiene que hacer referencia a un documento universal de transporte (IFTMIN2 I05), emitido por el responsable de la organización del transporte terrestre (Consignatario, Transitario, Agente de Aduanas o el Importador), aunque no es necesario que este último haya sido emitido telemáticamente. El emisor del mensaje IFTMIN2 comunica al transportista todos los detalles sobre la recogida de la mercancía, la entrega de la carga al importador y la devolución del equipamiento vacío una vez completado el proceso de entrega.

El mensaje IFTMINCSI incluye todos los datos del mensaje IFTMIN al que hace referencia, y nos permite añadir la siguiente información:

* Identificación del conductor a quien se encarga la realización del servicio descrito en el mensaje: NAD del grupo 11, con calificador DR
* Identificación de la entidad que ha contratado el servicio descrito en el mensaje: NAD del grupo 11, con calificador HI (opcional)
* Texto libre para transmitir instrucciones específicas de la empresa de transporte al conductor: FTX de la cabecera, con calificador TXT
* Texto libre para informar sobre los documentos que debe llevar el conductor “en papel” (copias de entréguese, autorización MMPP, levante etc.): FTX de la cabecera, con calificador DOC

DEJANDO DE LADO LOS 4 CAMPOS DESCRITOS, EL MENSAJE IFTMINCSI ES IDÉNTICO AL MENSAJE IFTMIN2

Figura 1 – situación mensaje I05p – IFTMINCSI en el circuito ESMT



## Principios de aplicación del mensaje

El mensaje lo deberá enviar la empresa Responsable de la realización del transporte terrestre a uno de sus conductores de la plantilla o a un transportista autónomo contratado para recoger la mercancía en la Terminal indicada y realizar la entrega al importador. El Mensaje se corresponde con una autorización de retirada.

Un documento de transporte únicamente hará referencia a una autorización de retirada de mercancía de la Terminal emitida previamente por el Consignatario.

Un documento de transporte se corresponde con un contenedor o con las mercancías desconsolidadas que se podrán retirar en un medio de transporte.

Las instrucciones pueden hacer referencia a varias mercancías que van en una misma unidad de equipamiento.

# Lista de segmentos del mensaje

## Indicadores de obligatoriedad del elemento de datos / segmento / grupo

Para indicar la obligatoriedad o no de incluir un determinado elemento de datos simple o compuesto, un segmento o grupo de segmentos en el mensaje se utilizarán los siguientes códigos:

* El carácter **M** indica la obligatoriedad de incluir siguiendo las normas de sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT.
* El carácter **C** indica que su inclusión es condicional según las reglas de sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT.
* El carácter **O** indica la obligatoriedad de incluirlo, todo y que desde el punto de vista de la sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT sea opcional de realizarse.

## Uso de un segmento

A continuación de la especificación EDIFACT de un segmento siempre se encontrará el uso que se hace de ese segmento en el Puerto de Barcelona, en una tabla como la que sigue:

Obligatoriedad

del segmento

Nombre del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **XXX Y N**  Función del segmento | | |
| M | 0074 | NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE  Especifica el número total de segmentos incluidos en el mensaje |
|  |  | ………………. |
| Ejemplo: XXX+…+' | | |

Cardinalidad del

segmento

Elementos

de datos

Ejemplo de utilización del segmento

Descripción de

la función del

segmento

## 

## Lista de segmentos

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **EDIFACT** | **Fòrum**  **Telemàtic** |  |  |
| **Grupo cabecera** | | **M1** | **M 1** |  |  |
| UNH | Cabecera del mensaje | M1 | M 1 |  |  |
| BGM | Inicio del mensaje | M1 | M 1 |  |  |
| DTM | Fecha/Hora/Periodo | C9 | O 1 |  |  |
| FTX | Texto libre | C9 | C 5 |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 3** | | **C 999** | **O 4 / C2** |  |  |
| RFF | Referencia | M 1 |  |  |  |
| DTM | Fecha/Hora/Periodo | C 9 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 8** | | **C 99** | **O 2** |  |  |
| TDT | Detalles del transporte | M 1 |  |  |  |
| DTM | Fecha/Hora/Periodo | C 9 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 9** | | **C 99** | **C 1** |  |  |
| LOC | Localización | M 1 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 11** | | **M 99** | **M 5 / C2** |  |  |
| NAD | Nombre y dirección | M 1 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 12** | | **C 9** | **C 3** |  |  |
| CTA | Información del contacto | M 1 |  |  |  |
| COM | Comunicación del contacto | C 9 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 18** | | **C 999** | **O 999** |  |  |
| GID | Detalles de la partida | M 1 |  |  |  |
| HAN | Instrucciones de manipulación | C 99 |  |  |  |
| TMP | Temperatura | C 1 |  |  |  |
| TMD | Detalles del transporte | C 1 |  |  |  |
| FTX | Texto libre | C 99 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 20** | | **C 99** | **O 1 / C1** |  |  |
| MEA | Medidas | M 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Grupo 23** | | **C 999** | **C 8** |  |  |
| PCI | Identificación de los embalajes | M 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Grupo 29** | | **C 999** | **C 999** |  |  |
| SGP | Equipamientos de la partida | M 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Grupo 32** | | **C 9** | **C 9** |  |  |
| DGS | Mercancías peligrosas | M 1 |  |  |  |
| FTX | Texto libre | C 99 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Grupo 37** | | **C 999** | **O 999** |  |  |
| EQD | Detalles del equipamiento | M 1 |  |  |  |
| TMD | Detalles del transporte | C 1 |  |  |  |
| MEA | Medidas | C 9 |  |  |  |
| DIM | Dimensiones | C 9 |  |  |  |
| SEL | Precinto | C 99 |  |  |  |
| TMP | Temperatura | C 1 |  |  |  |
| FTX | Texto libre | C 9 |  |  |  |
| RFF | Referencia | C 9 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Segment Trailer** | | **M 1** | **M 1** |  |  |
| UNT | Final de mensaje | M 1 | M 1 |  |  |

# Estructura del mensaje

En este apartado se incorpora una descripción detallada de los segmentos utilizados en el mensaje IFTMIN. Para cada segmento de datos se incluyen sus características, las funciones de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si existen) y un ejemplo para cada uno de los segmentos.

## Grupo Cabecera: UNH - BGM - DTM - FTX

### UNH Cabecera del mensaje

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Encabezar, identificar y especificar el mensaje. |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M | an .. 14 |
|  |  |  |  |
| S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE | M |  |
| 0065 | Identificador del tipo de mensaje | M | an .. 6 |
| 0052 | Número de versión del tipo de mensaje | M | an .. 3 |
| 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje | M | an .. 3 |
| 0051 | Agencia controladora | M | an .. 2 |
| 0057 | Código asignado de asociación | C | an .. 6 |
|  |  |  |  |
| 0068 | REFERENCIA DE ACCESO COMÚN | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| S010 | ESTADO DE LA TRANSFERENCIA | C |  |
| 0070 | Secuencia de la transferencia | M | n .. 2 |
| 0073 | Primera y última transferencia | C | a 1 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **UNH M 1** | | |
| M | 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE  Referencia asignada por el transmisor. El formato es libre.  Una posible codificación para la referencia es la siguiente: "AAAANNNNNNN" donde es el código de usuario, AAAA es el año en curso y NNNNNNN es un número secuencial de mensaje definido por el emisor. |
| M | S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE |
| M | 0065 | Identificador del tipo de mensaje  "IFTMIN" Instruction message |
| M | 0052 | Número de versión del tipo de mensaje  "D" |
| M | 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje  "99A" directori UN/EDIFACT |
| M | 0051 | Agencia controladora  "UN" United Nations Economic Commission for Europe -UN/ECE/TRADE/WP.4 United Standard Messages (UNSM) |
| O | 0057 | Código asignado de asociación  “XXXXXX” Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma. En este caso se utiliza el 701. |
| Ejemplo: UNH+APBC1998000001+IFTMIN:D99A:UN:701' | | |

### BGM Inicio del mensaje

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir el número de identificación. |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE | M |  |
| 1001 | Nombre del Documento/Mensaje, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 1000 | Nombre del Document/Mensaje | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 1004 | NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 1225 | FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 4343 | TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BGM M 1** | | |
| O | C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE |
| O | 1001 | Nombre del Documento/Mensaje, codificado  "775" Calling forward notice (Instructions for release or delivery of goods) |
| O | 1004 | NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE  **Elemento #1: Referencia del mensaje**  Indica el número de documento de transporte asignado por el emisor del mensaje. Se propone que el número tenga el siguiente formato: "CCCCCCCCCAAAANNNNNN", donde CCCCCCCCC es el número de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje, AAAA es el año en curso y NNNNNN es un número secuencial definido por el emisor. |
| O | 1225 | NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE  **Elemento #2: Función del mensaje**  Se utilizan los siguientes códigos según corresponda:  "1" Cancelación de un mensaje original  "5" Substitución del documento enviado anteriormente con el mismo número de referencia por el actual.  "9" Original o primer envío. |
| Ejemplo: BGM+775+36454432298123456+9' | | |

### DTM Fecha/Hora/Periodo

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la fecha, hora y período en el que se genera el mensaje |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |  |
| 2005 | Calificador de Fecha/Hora/Periodo | M | an .. 3 |
| 2380 | Fecha/Hora/Periodo | C | an .. 35 |
| 2379 | Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DTM O 1**  Fecha emisión mensaje | | |
| M | C507 | FECHA/HORA/PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de Fecha/Hora/Periodo  "137" Fecha y hora en que el documento/mensaje se emite |
| O | 2380 | Fecha/Hora/Periodo  **Elemento #3: Fecha de confección del documento**  "CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto |
| O | 2379 | Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo  "203" CCYYMMDDHHMM |
| Ejemplo: DTM+137:199908301630:203' | | |

### FTX Texto libre

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificado |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 4453 | FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |  |
| 4441 | Texto libre, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | M | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C108 | TEXTO LITERAL |  |  |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FTX C 5** | | |
| M | 4451 | Calificador del objeto de texto  **Elemento #209 : Instrucciones especiales**  “SIN”: Special Instructions  **Elemento #7: Instrucciones de carga**  "CLR" Transport document remarks  **Elemento #8: Información de los cambios**  "CHG" Información sobre cambios  **Elemento #5a: Instrucciones de ejecución**  “TXT” Instrucciones de trabajo de la empresa de transporte al conductor  **Elemento #5b: documentos.**  “DOC” Documentos a recoger en mano  **Elemento #5: dirección correo emisor.**  “ZSE” Dirección de correo electrónico del emisor del mensaje |
| O | C107 | REFERNCIA DEL TEXTO |
| M | 4441 | Texto libre  *Para indicar determinadas circunstancias o actuaciones que afectan a todo el*  *mensaje se empleará el calificador “SIN” en el elemento de datos 4451 y, en*  *este elemento de datos, se indicará un código de la siguiente lista y en el*  *elemento de datos 4440 se indicará la descripción:*  *C1 = PASO POR EL PIF*  *C2 = PASO POR EL ESCANER*  *C3 = PASO POR PESADORES*  *C4 = MERCANCIAS PELIGROSAS*  *C5 = PLATAFORMA CORTA*  *C6 = ENCHUFAR EL REEFER*  *C7 = USAR CAMION VOLQUETE*  *C8 = AYUDAR EN LA CARGA/DESCARGA*  *C9 = BARRER EL CONTENEDOR*  *C10 = FACTURACION SIN IVA*  Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70). Para los calificadores “ZRE” y “ZSE”, el texto debe corresponder a una dirección de correo electrónico con el formato: [nombre@host](mailto:nombre@host), sin añadir otro tipo de caracteres. |
| O | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre  **Elemento #209 : Instrucciones especiales**  *Se empleará el calificador “CLR” para indicar comentarios sobre la*  *documentación del transporte.*  *Para indicar determinadas circunstancias o actuaciones que afectan a todo el*  *mensaje se empleará el calificador “SIN” en el elemento de datos 4451 y, en*  *este elemento de datos, se indicará una descripción de la siguiente lista:*  *PASO POR EL PIF*  *PASO POR EL ESCANER*  *PASO POR PESADORES*  *MERCANCIAS PELIGROSAS*  *PLATAFORMA CORTA*  *ENCHUFAR EL REEFER*  *USAR CAMION VOLQUETE*  *AYUDAR EN LA CARGA/DESCARGA*  *BARRER EL CONTENEDOR*  *FACTURACION SIN IVA*  Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70). Para los calificadores “ZRE” y “ZSE”, el texto debe corresponder a una dirección de correo electrónico con el formato: [nombre@host](mailto:nombre@host), sin añadir otro tipo de caracteres. |
| Ejemplo: FTX+CLR+++INSTRUCCIONES '  FTX+SIN++C1+PASO POR EL PIF' | | |

## Grupo 3: RFF - DTM

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Grupo de segmentos que especifican una referencia y una fecha para todo el mensaje. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 999 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | O 4 / C 3 |

### RFF Referencia

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar una referencia |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C506 | REFERENCIA | M |  |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 35 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RFF O4** | | |
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia  "AAJ" Delivery order number(entréguese de mercancía)  "AIO" Customs transshipment number. o "AHZ" Customs release code (documento aduanero)  "AAE" Goods declaration number (declaración sumaria)  “AAS” Transport document number(documento universal de transporte asignado) |
| O | 1154 | Número de referencia  **Elemento #9: Número de orden de entréguese**  **Elemento #12: Número de tránsito o Elemento #11: Número de levante**  **Elemento #13: Número de declaración sumaria**  **Elemento #14: Número de orden de transporte**  *Aunque elemento 11 y 12 aparezcan como obligatorias, se debe facilitar una de estas 2 referencias, marcando en la pantalla (con un “combo”) si se trata de un levante o un tránsito, lo que marcara el valor del elemento 1153.* |
| Ejemplo: RFF+AAJ:1235343234’ | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RFF C 3** | | |
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia  "ACA" Cargo acceptance order reference number  "ACW" Reference number to previous message  “FF” Freight forwarder’s reference number |
| O | 1154 | Número de referencia  **Elemento #10: Número de orden de admisión del contenedor vacío**  **Elemento #17: Referencia a un mensaje previo**  **Elemento #194: Referencia del transitario** |
| Ejemplo: RFF+ACA:1235343234’ | | |

### DTM FECHA/HORA/PERIODO

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la fecha / hora relacionada con la referencia |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C507 | FECHA / HORA / PERIODO | M |  |
| 2005 | Calificador de Fecha / Hora / Periodo | M | an .. 3 |
| 2380 | Fecha / Hora / Periodo | C | an .. 35 |
| 2379 | Calificador de formato de Fecha / Hora/ Periodo | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DTM O 1 /C1** | | |
| M | C507 | FECHA / HORA / PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de Fecha / Hora / Periodo  "36" Expiry date -**obligatorio**  "58" Clearance date (Customs) |
| O | 2380 | Fecha / Hora / Periodo  **Elemento #21: Fecha de la expiración del entréguese** -**obligatorio**  **Elemento #22: Fecha del documento aduanero de despacho**  "CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto |
| O | 2379 | Calificador de formato de Fecha / Hora / Periodo  "203" CCYYMMDDHHMM |
| Ejemplo: DTM+58:199907221530:203' | | |

## Grupo 8: TDT - DTM - Grupo 9

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Indicar los detalles de movimiento de contenedores tales como el modo de transporte. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 99 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | O **1** |

### TDT Detalles del transporte

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar los detalles del transporte. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE | C | an .. 17 |
|  |  |  |  |
| C220 | MODO DE TRANPORTE | C |  |
| 8067 | Modo de Transporte, codificado | C | an .. 3 |
| 8066 | Mode de Transporte | C | an .. 17 |
|  |  |  |  |
| C228 | ~~MEDIO DE TRANSPORTE~~ | C |  |
| 8179 | ~~Identificación del medio de transporte~~ | C | an .. 8 |
| 8178 | ~~Tipo de medio de transporte~~ | C | an .. 17 |
|  |  |  |  |
| C040 | TRANSPORTISTA | C |  |
| 3127 | Identificación del transportista | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3128 | Nombre del transportista | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 8101 | DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C401 | INFORMACIÓN DE EXCESO DE TRANSPORTE | C |  |
| 8457 | Razón del exceso de transporte | M | an .. 3 |
| 8459 | Responsable del exceso del transporte, codificado | M | an .. 3 |
| 7130 | Número de autorización del cliente | C | an .. 17 |
|  |  |  |  |
| C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE | C |  |
| 8213 | Identificación del medio de transporte | C | an .. 9 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 8212 | Identificador del medio de transporte | C | an .. 35 |
| 8453 | Nacionalidad del medio de transporte | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8281 | PROPIEDAD DEL TRANSPORTE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TDT C 1** | | |
| M | 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE  **Elemento #42: Calificador de la etapa del transporte (marítimo)**  "20" Main-carriage transport (transporte principal) |
| C | 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE  **Elemento #43: Número de viaje del buque** |
| O | C220 | MODO DE TRANPORTE |
| O | 8067 | Modo de Transporte, codificado  **Elemento #44: Modo de transporte**  "1" Transporte marítimo |
| C | C040 | TRANSPORTISTA |
| C | 3127 | Identificación del transportista  **Elemento #45: Código de línea**  Código de la naviera (se aplica el código usado para las comunicaciones con la APB – Apxxxxx) |
| C | 3128 | Nombre del transportista  **Elemento #46: Nombre de línea**  Nombre de la naviera |
| O | C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE |
| O | 8213 | Identificador del medio de transporte  **Elemento #47: Identificación del transporte (número OMI)** |
| O | 8212 | Identificación del medio de transporte  **Elemento #48: Identificación del transporte (nombre)** |
| C | 8453 | Nacionalidad del medio de transporte, codificada  **Elemento #49: Bandera del buque** |
| Ejemplo: TDT+20++1+++++C6JJ5:::VALENCIA BRIDGE:MT' | | |

### DTM FECHA/HORA/PERIODO

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la fecha/hora de salida/llegada. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C507 | FECHA / HORA / PERIODO | M |  |
| 2005 | Calificador de Fecha / Hora / Periodo | M | an .. 3 |
| 2380 | Fecha / Hora / Periodo | C | an .. 35 |
| 2379 | Calificador de formato de Fecha / Hora / Periodo | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DTM O 1** | | |
| M | C507 | FECHA / HORA / PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de Fecha / Hora / Periodo  "76" Delivery date/time, scheduled for |
| O | 2380 | Fecha / Hora / Periodo  **Elemento #62: Fecha prevista de entrega de la mercancía (con rango de hora/minuto)**  "CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día HH hora MM minuto |
| O | 2379 | Calificador de formato de Fecha / Hora / Periodo  "719" CCYYMMDDHHMM-CCYYMMDDHHMM  Se marca un intervalo de tiempo en un día para realizar la entrega de mercancía. OJO: NO SE PONE EL GUIÓN. |
| Ejemplo: DTM+76:200107221030200107221230:719' | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DTM C 2** | | |
| M | C507 | FECHA / HORA / PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de Fecha / Hora / Periodo  "200" Pick-up/collection date/time of cargo  "132" Arrival date/time, estimated |
| O | 2380 | Fecha / Hora / Periodo  **Elemento #64: Fecha de recogida de la mercancía**  **Elemento #67: Fecha estimada de llegada del buque**  "CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto |
| O | 2379 | Calificador de formato de Fecha / Hora / Periodo  "203" CCYYMMDDHHMM |
| Ejemplo: DTM+200:199907221530:203' | | |

Grupo 9: LOC

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la localización y la hora relacionada con este tramo del transporte. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 99 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 2 |

### LOC Localización

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Indicar una localización: origen, destino,… relacionada con este tramo de transporte |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR / LOCALIDAD | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C |  |
| 3225 | Identificación de lugar / localidad | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3224 | Lugar / localidad | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| C519 | IDENTIFICADOR DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA | C |  |
| 3223 | Identificación del primer lugar / localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3222 | Primer lugar / localidad relacionado | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| C553 | IDENTIFICADOR DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA | C |  |
| 3233 | Identificación del segundo lugar / localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3232 | Segundo lugar / localidad relacionado | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| 5479 | RELACIÓN, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento Irán asociados al TDT del buque.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LOC C 2** | | |
| M | 3227 | CALIFICADOR LUGAR  "14" Location of goods  "5" Place of departure |
| C | C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD |
| C | 3225 | Identificación de lugar / localidad  **Elemento #51: Identificación del muelle, codificado**  **Elemento #97: Origen de la mercancía, codificado** |
| C | 3224 | Lugar / localidad  **Elemento #52: Identificación del muelle, literal**  **Elemento #98: Origen de la mercancía, literal** |
| Ejemplo: LOC+14+08M29A:::NOMBRE MUELLE' | | |

## Grupo 11: NAD

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar el nombre y dirección de contacto del consignatario y del terminal de descarga / recogida, contacto del transportista y del lugar de entrega del equipamiento vacío |
| **Uso grupo EDIFACT** | M 99 |

### NAD Nombre y dirección

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar el nombre y dirección del emisor |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD | C |  |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M | an .. 35 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C058 | NOMBRE Y DIRECCIÓN | C |  |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | M | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C |  |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| C059 | CALLE | C |  |
| 3042 | Calle y número / Apartado de correos | M | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número / Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número / Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número / Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número / Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3001 | ~~Calle y número / Formato del apartado de correos, codificado~~ | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 3164 | NOMBRE DE LA CIUDAD | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 3229 | ~~IDENTIFICACIÓN DE LA SUB-ENTIDAD PAÍS~~ | C | an .. 9 |
|  |  |  |  |
| 3251 | IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL | C | an .. 9 |
|  |  |  |  |
| 3207 | PAÍS, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

El orden correcto para especificar las iteraciones del segmento NAD es el siguiente: CN – ST – TR - GT/GA – DR – HI - CR

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NAD O4**  El consignatario, la empresa de transporte por ferrocarril o por carretera, el lugar de recogida de la mercancía (terminal). | | |
| M | 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD  "CN" Consignatario  "TR" Terminal operator  "CR" Empty equipment return party  "GT" Rail carrier o "GA" Road carrier (**GT O GA SOLO UNO DE LOS DOS)** |
| O | C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD |
| M | 3039 | Identificación del interesado  "NIF" Se indicará el NIF o CIF |
| O | C058 | NOMBRE Y DIRECCIÓN  **Elemento #80: Nombre y dirección del consignatario**  **Elemento #77 TERMINAL DE RECOGIDA**  **Elemento #75: Nombre y dirección del lugar de entrega del equipamiento vacío**  **Elemento #79: Nombre y dirección de la empresa de transporte por ferrocarril**  **Elemento #78: Nombre y dirección de la empresa de transporte por carretera** |
| M | 3124 | Nombre y dirección |
| C 4 | 3124 | Nombre y dirección |
| C | C059 | CALLE |
| M | 3042 | Calle y número / Apartado de correos |
| C 4 | 3042 | Calle y número / Apartado de correos |
| C | 3164 | NOMBRE DE LA CIUDAD |
| C | 3251 | CODIGO POSTAL |
| C | 3207 | PAÍS, CODIFICADO |
| Ejemplo: NAD+CN+48821138J+EMPRESA CONSIGNATARIA S.A.++CALLE+CIUDAD++CODI POSTAL+PAIS' | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NAD O1 C9** | | | |
| M | 3035 | | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD  "ST" Ship to |
| C | C082 | | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD |
| C | 3039 | | Identificación del interesado  "NIF" Se indicará el NIF o CIF |
| O | C058 | | NOMBRE Y DIRECCIÓN  **Elemento #73: Nombre y dirección del lugar de entrega de la mercancía** |
| M | 3124 | | Nombre y dirección |
| C 4 | 3124 | | Nombre y dirección |
| O | C059 | | CALLE |
| O | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos |
| C 4 | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos |
| O | 3164 | | NOMBRE DE LA CIUDAD |
| C | 3251 | CODI POSTAL | |
| C | 3207 | | PAÍS, CODIFICADO |
| Ejemplo: NAD+ST+48821138J+EMPRESA DE ENTREGA S.A.++CALLE+CIUDAD++CODI POSTAL+PAIS' | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NAD O1** | | | |
| M | 3035 | | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD  "DR" Driver |
| O | C082 | | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD |
| O | 3039 | | Identificación del interesado  "nº de identificación de la unidad móvil” que recibirá la asignación - **SOLO SE ADMITEN MENSAJES PARA UNIDADES MÓVILES IDENTIFICADOS A TRAVÉS DE SU Nº DE IDENTIFICACIÓN (IMEI) EN LA PLATAFORMA PORTIC** |
| O | C058 | | NOMBRE Y DIRECCIÓN  **Elemento #74: identificación del conductor (NIF) – SOLO SE ADMITEN MENSAJES DE CONDUCTORES IDENTIFICADOS A TRAVÉS DE SU NIF EN LA PLATAFORMA PortIC – SE INDICAN EL NIF DEL CHOFER, LA MATRICULA DE LA TRACTORA, Y LA MATRICULA DE LA PLATAFORMA EN LAS 3 PRIMERAS LINEAS DEL SEGMENTO** |
| M | 3124 | | NIF chofer |
| M | 3124 | | Matrícula tractora |
| C | 3124 | | Matrícula plataforma |
| C2 | 3124 | |  |
| C | C059 | | CALLE |
| O | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos |
| C 4 | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos |
| C | 3164 | | NOMBRE DE LA CIUDAD |
| C | 3251 | CODI POSTAL | |
| C | 3207 | | PAÍS, CODIFICADO |
| Ejemplo: NAD+DR+nº equipo+nif conductor:matrícula tractora:matrícula plataforma' | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NAD O1**  Datos de la entidad que ha contratado el servicio de transporte | | | | | |
| M | | 3035 | | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD  "HI" Contratante | |
| C | | C082 | | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD | |
| C | | 3039 | | Identificación del interesado  "NIF" Se indicará el NIF o CIF | |
| O | | C058 | | NOMBRE Y DIRECCIÓN  **Elemento #82: Nombre y dirección del contratante** | |
| M | | 3124 | | Nombre y dirección | |
| C 4 | | 3124 | | Nombre y dirección | |
| O | | C059 | | CALLE | |
| M | | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos | |
| C 4 | | 3042 | | Calle y número / Apartado de correos | |
| C | | 3164 | | NOMBRE DE LA CIUDAD | |
| C | 3251 | | CODI POSTAL | |
| C | | 3207 | | PAÍS, CODIFICADO | |
| Ejemplo: NAD+CN+48821138J+EMPRESA CONTRATANTE S.A.++CALLE+CIUDAD+++PAIS' | | | | | |

## Grupo 12: CTA - COM

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Grupo de segmentos que identifican el contacto y sus comunicaciones de la empresa transportista |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 9 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 3 |

### CTA Información del contacto

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Identificar una persona o departamento |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3139 | FUNCIÓN DEL CONTACTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C056 | DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO | C |  |
| 3413 | Identificación del departamento o empleado | C | an .. 17 |
| 3412 | Departamento o empleado | C | an .. 35 |

#### Uso el segmento

Por cada ocurrencia del grupo 12 será obligatoria una ocurrencia del segmento CTA.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CTA C 1**  Contacto del transportista | | |
| O | 3139 | FUNCIÓN DEL CONTACTO, CODIFICADO  "CA" Carrier  "LB" Place of delivery contact  "LO" Place of collection contact |
| O | C056 | DETALLES DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO |
| C | 3413 | Identificación del departamento o empleado  **Elemento #92: Contacto del transporte**  **Elemento #88: Contacto del lugar de entrega de la mercancía**  **Elemento #84: Contacto del lugar de recogida de la mercancía** |
| O | 3412 | Departamento o empleado  Persona / departamento de contacto |
| Ejemplo: CTA+CA+LUGAR:PERSONA' | | |

### COM Comunicación del contacto

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Identificar un número de comunicación de una persona o departamento al que se dirige la comunicación |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C076 | COMUNICACIÓN DE CONTACTO | M |  |
| 3148 | Número de comunicación | M | an .. 512 |
| 3155 | Calificador del canal de comunicación | M | an .. 3 |

#### Uso el segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COM C1**  Identificación del medio de contacto (para cada CTA) | | |
| M | C076 | COMUNICACIÓN DE CONTACTO |
| M | 3148 | Número de comunicación |
| M | 3155 | Calificador del canal de comunicación  "EI" EDI transmission  "EM" Electronic mail  "FX" Telefax  "TE" Telephon  "TL" Telex  **Elemento #93: Medio de contacto por teléfono**  **Elemento #94: Medio de contacto por fax**  **Elemento #95: Medio de contacto por email** |
| Ejemplo: COM+935087272:TE' | | |

## Grupo 18: GID-HAN-TMP-TMD-FTX - Grupo20 - Grupo23 – Grupo29 - Grupo32

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Grupo de segmentos que describe los detalles de la partida. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 999 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | M1 C 998 |

### GID Detalles de la partida

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Identificar la partida |
| **Uso segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1496 | NÚMERO DE PARTIDA | C | n .. 5 |
|  |  |  |  |
| C213 | NÚMERO Y TIPOS DE EMBALAJES | C |  |
| 7224 | Número de embalajes | C | n .. 8 |
| 7065 | Identificación del tipo de embalajes | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificada | C | an .. 3 |
| 7064 | Tipo de embalajes | C | an .. 35 |
| 7233 | Información sobre los embalajes, codificado | C | an .. 3 |

#### Uso el segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GID M 1** | | |
| O | 1496 | NÚMERO DE PARTIDA  **Elemento #102: Número secuencial de partida** |
| O | C213 | NÚMERO Y TIPOS DE EMBALAJES  Nota : Este elemento de datos es obligatorio cuando se trate de carta general |
| O | 7224 | Número de embalajes  **Elemento #103: Número de bultos** |
| C | 7065 | Identificación del tipo de embalajes  **Elemento #104: Tipo de embalaje**  Utilizar recomendación UN/ECE No. 21, para indicar:  A) Tipo de carga, codificada de un dígito, por ejemplo:  "6" Unidades móviles con autopropulsión, incluye:  - Vehículos automóviles de transporte de mercancías por carretera, incluidos sus remolques  - Vehículos particulares, incluidos sus remolques y caravanas  - Autocares para pasajeros  - Vehículos automóviles destinados a la descarga a la exportación  - Pasajeros  - Animales vivos "en pie"  "7" Otras unidades móviles: Incluye Vehículos sin auto-propulsión y equipamiento sobre ruedas, como:  - Remolques de transporte de mercancías por carretera y remolques no acompañados  - Caravanas no acompañadas y otros remolques de transporte por carretera agrícolas e industriales  - Vagones de ferrocarril, remolques para el transporte de mercancías transportados por buques, barcazas para el transporte de mercancías transportadas por buques.  B)Descripción de las mercancías en la forma que vienen presentadas, por ejemplo:  "SA" mercancía ensacada |
| Ejemplo: GID+2+25:SA' | | |

### HAN Instrucciones de manipulación

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar las instrucciones de manipulación relacionadas con la mercancía. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 99 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C524 | INSTRUCCIONES DE MANIPULACIÓN | C |  |
| 4079 | Instrucciones de manipulación, codificadas | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificada | C | an .. 3 |
| 4078 | Instrucciones de manipulación | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| C208 | MATERIAL PELIGROSO | C |  |
| 7419 | Código de clase de material peligroso, identificación | C | an .. 4 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificada | C | an .. 3 |
| 7418 | Clase de material peligroso | C | an .. 35 |

#### Uso el segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **HAN C 1** | | |
| C | C524 | INSTRUCCIONES DE MANIPULACIÓN |
| C | 4079 | Instrucciones de manipulación, codificadas  **Elemento #105: Instrucciones de manipulación, codificado** |
| C | 4078 | Instrucciones de manipulación  Texto libre con la descripción de las instrucciones de manipulación.  **Elemento #106: Instrucciones de manipulación, literal** |
| Ejemplo: HAN+FRAGIL' | | |

### TMP Temperatura

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la temperatura a la cual se debe transportar la mercancía. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA | O |  |
| 6246 | Valores de la temperatura | O | n..15 |
| 6411 | Calificador de la unidad de temperatura | O | an .. 3 |

#### Uso el segmento (**Aplicación del directorio 01A de Edifact**)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMP C**  Identificar la temperatura mínima a la que se debe mantener la carga | | |
| M | 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA  "2" Temperatura a la que la carga se ha de mantener durante el transporte |
| O | C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA |
| O | 6246 | Valores de la temperatura  **Elemento #107A: Temperatura inferior de transporte (a nivel de partida)**  Valor de la temperatura. Puede ocupar hasta **15** posiciones..  "015" 15 grados |
| O | 6411 | Calificador de la temperatura  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son :  "CEL" Celsius (centígrados)  "FAH" Fahrenheit |
| Ejemplo: TMP+2+015:CEL' | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMP C**  Identificar la temperatura máxima a la que se debe mantener la carga | | |
| M | 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA  "5" Temperatura máxima para un transporte seguro |
| O | C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA |
| O | 6246 | Valores de la temperatura  **Elemento #107B: Temperatura superior de transporte (a nivel de partida)**  Valor de la temperatura. Puede ocupar hasta **15** posiciones..  "020" 20 grados. |
| O | 6411 | Calificador de la temperatura  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son :  "CEL" Celsius (centígrados)  "FAH" Fahrenheit |
| Ejemplo: TMP+5+020:CEL' | | |

### TMD Detalles del movimiento del transporte

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar detalles del movimiento del transporte para una partida. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C219 | TIPO DE MOVIMIENTO | C |  |
| 8335 | Tipo de movimiento, codificado | C | an .. 3 |
| 8334 | Tipo de movimiento | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 8332 | EQUIPMENT PLAN | C | an .. 26 |
|  |  |  |  |
| 8341 | Acuerdos de transporte, codificado | C | an .. 3 |

#### Uso el segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMD C 1** | | |
| C | C219 | TIPO DE MOVIMIENTO |
| C | 8335 | Tipo de movimiento, codificado  "1" Breakbulk (mercancía a granel)  "2" LCL/LCL  "3" FCL/FCL  "4" FCL/LCL  "5" LCL/FCL  **Elemento #108: Tipo de movimiento codificado** |
| C | 8334 | Tipo de movimiento  Cuando el campo 8335 tome el valor "1" tomará alguno de estos valores: Granel, Ro-Ro |
| Ejemplo: TMD+1:GRANEL' | | |

### FTX Texto libre

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar información adicional sobre la mercancía. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 99 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 4453 | FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO |  |  |
| 4441 | Texto libre, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | M | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C108 | TEXTO LITERAL |  |  |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso el segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FTX O 1** | | |
| M | 4451 | Calificador del objeto de texto  **Elemento #109: Descripción de la mercancía, literal**  "AAA" Goods description |
| O | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre  Información sobre la mercancía. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70) |
| Ejemplo: FTX+AAA+++PETROLEO' | | |

## Grupo 20: MEA

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Grupo de segmentos que describen las medidas que se aplican a la mercancía. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 99 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 2 |

### MEA Medidas

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar las medidas que se aplican a la mercancía |
| **Uso del segmento EDIFACT** | C 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C |  |
| 6313 | Dimensión de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6321 | Significado de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6155 | Identificación del atributo de la medida | C | an .. 17 |
| 6154 | Atributo de medida | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| C174 | VALOR/RANGO | C |  |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M | an .. 3 |
| 6314 | Valor de la medida | C | an .. 18 |
| 6162 | Rango mínimo | C | n .. 18 |
| 6152 | Rango máximo | C | n .. 18 |
| 6432 | Dígitos significativos | C | n .. 2 |
|  |  |  |  |
| 7383 | INDICADOR DE SUPERFÍCIE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MEA C1**  Nota : Obligatorio cuando se trate de carga general  Especificación del peso bruto de la mercancía | | |
| M | 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS  "WT" peso |
| C | C502 | DETALLES DE LA MEDIDA |
| C | 6313 | Dimensión de la medida, codificado  "AAG" Gross weight (item level) |
| O | C174 | VALOR/RANGO |
| M | 6411 | Calificador de la unidad de medida  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son :  "KGM" Kilograms |
| O | 6314 | Valor de la medida  **Elemento #111: Peso bruto de la mercancía**  "Valor numérico de la medida" |
| Ejemplo: MEA+WT+AAG+KGM:2000' | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MEA C 1**  Especificación del peso neto de la mercancía | | |
| M | 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS  "WT" peso |
| C | C502 | DETALLES DE LA MEDIDA |
| C | 6313 | Dimensión de la medida, codificado  "AAL" Net weight |
| O | C174 | VALOR/RANGO |
| M | 6411 | Calificador de la unidad de medida  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son :  "KGM" Kilograms |
| O | 6314 | Valor de la medida  **Elemento #110: Peso neto de la mercancía**  "Valor numérico de la medida" |
| Ejemplo: MEA+WT+AAL+KGM:1900' | | |

## Grupo 23: PCI

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar marcas y etiquetas de la partida |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 999 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 8 |

### PCI Identificación de los embalajes

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar marcas y etiquetas de la partida |
| **Uso del segmento** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4233 | INSTRUCCIONES DE MARCAJE, CODIFICADAS | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C210 | MARCAS Y ETIQUETAS | C |  |
| 7102 | Marcas de expedición | M | an .. 35 |
| 7102 | ~~Marcas de expedición~~ | C 9 | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 8275 | ESTADO DEL CONTENEDOR/EMBALAJE, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C875 | TIPO DE MARCAS | C |  |
| 7511 | Tipo de marcas, codificado | M | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificada | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

Por cada ocurrencia del grupo 23 deberá haber obligatoriamente una ocurrencia del segmento PCI.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PCI C 8** | | |
| O | 4233 | INSTRUCCIONES DE MARCAJE, CODIFICADAS  "16" Buyer's instructions (Instrucciones del comprador)  "ZZZ" A definir |
| O | C210 | MARCAS Y ETIQUETAS |
| M | 7102 | Marcas de expedición  "Marcas y numeración exterior de los bultos".  **Elemento #112: Marcas de los bultos** |
| Ejemplo: PCI+16+MRV3333MAHON1/25' | | |

## Grupo 29: SGP

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la lista de equipamientos de la partida. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 999 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 999 |

### SGP Equipamientos de la partida

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la lista de equipamientos y bultos de la partida. |
| **Uso del segmento EDIFACT** | M 1 |

Este segmento identifica el contenedor/es en el que la partida está estibada. Los detalles sobre los contenedores se indican en el grupo de segmentos que comienza con el segmento EQD. En el caso de contenedores con graneles el número de bultos ha de ser igual a 1.

Cuando se indica el número de bultos es necesario tener en cuenta que el número total de bultos de la partida deber ser igual a la suma de bultos estibados en cada contenedor.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO | M |  |
| 8260 | Número de identificación del equipamiento | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 7224 | NUMERO DE EMBALAJES | C | n .. 8 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SGP M 1** | | |
| M | C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO |
| O | 8260 | Número de identificación del equipamiento  "Número de contenedor". Para los contenedores ISO, el número de los contenedores está compuesto de tres letras del código BIC, seguido de una “U” y un número de 7 dígitos, de los cuales el séptimo es el de control. |
| C | 7224 | Número de bultos  "Número de bultos estibados en el contenedor" |
| Ejemplo: SGP+KLFU11IMD+3' | | |

## Grupo 32: DGS - FTX

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar detalles de la mercancía peligrosa. |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 9 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 9 |

### DGS Mercancías peligrosas

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Facilitar información sobre les características de la mercancía peligrosa |
| **Uso del segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8273 | REGULACIÓN DE MERCANCÍAS, CODIFICADA | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C205 | CÓDIGO MERCANCÍA PELIGROSA | C |  |
| 8351 | Identificación del código de mercancía peligrosa | M | an .. 7 |
| 8078 | Mercancía peligrosa/item/número de página | C | an .. 7 |
| 8092 | Número de versión del código de mercancía peligrosa | C | an .. 10 |
|  |  |  |  |
| C234 | INFORMACIÓN UNDG | C |  |
| 7124 | Número ONU | C | n 4 |
| 7088 | Punto de inflamación | C | an .. 8 |
|  |  |  |  |
| C223 | PUNTO DE INFLAMACIÓN DE LA PARTIDA DE MMPP | C |  |
| 7106 | Punto de inflamación de la partida | C | n 3 |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8339 | GRUPO DE ENVASADO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8364 | NÚMERO EMS | C | an .. 6 |
|  |  |  |  |
| 8410 | MFAG | C | an .. 4 |
|  |  |  |  |
| 8126 | NÚMERO TARJETA TREM | C | an .. 10 |
|  |  |  |  |
| C235 | IDENTIFICACIÓN MMPP | C |  |
| 8158 | Número de identificación de la MMPP, parte superior | C | an .. 4 |
| 8186 | Número de identificación de la MMPP, parte inferior | C | an .. 4 |
|  |  |  |  |
| C236 | ETIQUETA DE MMPP | C |  |
| 8246 | Marcas de la etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
| 8246 | Marcas de la etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
| 8246 | Marcas de la etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
|  |  |  |  |
| 8255 | INSTRUCCIONES DE EMBALAGE, CODIFICADAS | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8325 | CATEGORIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE, CODIFICADA | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8211 | PERMISO PARA EL TRANSPORTE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DGS C 1** | | |
| O | C205 | CÓDIGO DE LA SUSTANCIA |
| M | 8351 | Código de identificación de la substancia  Clase IMO de mercancía peligrosa  **Elemento #113: Clase de la mercancía peligrosa** |
| C | 8078 | Mercancía peligrosa/item/número de página  "Número de página IMDG" |
| C | 8092 | Número de versión del código de mercancía peligrosa  "Número" |
| O | C234 | INFORMACIÓN UNDG |
| O | 7124 | Número ONU  "Número" (UNDG)  Se utilizará el código "0000" como número ONU cuando se trate de un código IMDG que no tenga todavía asignación ONU.  **Elemento #114: Número ONU de la mercancía peligrosa** |
| C | 8339 | GRUPO DE ENVASADO, CODIFICADO  **Elemento #115: Grupo de envasado (MMPP)** |
| C | 8364 | NÚMERO EMS  **Elemento #116: Número EMS (MMPP)** |
| C | 8410 | MFAG  **Elemento #117: MFAG (MMPP)** |
| C | 8325 | CATEGORIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE, CODIFICADA  **Elemento #118: Categoría del medio de transporte codificado (MMPP)** |
| Ejemplo: DGS++3.2+1201++2' | | |

### FTX Texto libre

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Proporciona el nombre técnico de la mercancía e información adicional de ésta. |
| **Uso del segmento EDIFACT** | C 99 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 4453 | FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO |  |  |
| 4441 | Texto libre, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | M | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C108 | TEXTO LITERAL |  |  |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

Pueden haber un máximo de 2 ocurrencias del segmento FTX por cada ocurrencia del grupo 32.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FTX C 2**  Descripción técnica e información adicional sobre la mercancía peligrosa. | | |
| M | 4451 | Calificador del objeto de texto  **Elemento #119: Descripción técnica de la MMPP (literal)**  "AAD" : Dangerous goods, technical namel  **Elemento #120: Información adicional sobre la mercancía peligrosa**  "AAC" : Dangerous goods additional information |
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre  Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70) |
| Ejemplo: FTX+AAD+++NOMBRE TECNICO' | | |

## Grupo 37: EQD - TMD - MEA - DIM - SEL - TMP - FTX - RFF

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar los equipamientos en los que se transporta la mercancía |
| **Uso grupo EDIFACT** | C 999 |
| **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 999 |

### EQD Detalles del equipamiento

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar el equipamiento, su tipo y medidas, utilizado en el transporte |
| **Uso del segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8053 | CALIFICADOR DEL EQUIPAMIENTO | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO | C |  |
| 8260 | Número de identificación del equipamiento | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3207 | País, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C224 | TIPO Y TAMANÑO DE EQUIPAMIENTO | C |  |
| 8155 | Identificación de tipo y tamaño de equipamiento | C | an .. 10 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 8154 | Tipo y tamaño de equipamiento | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 8077 | PROVEEDOR DEL EQUIPAMIENTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8249 | ESTADO DEL EQUIPAMIENTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 8169 | INDICADOR LLENO/VACÍO, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **EQD M 1** | | |
| M | 8053 | CALIFICADOR DE EQUIPAMIENTO  **Elemento #121: Calificador del equipamiento**  Código que identifica el tipo de equipamiento:  "CN" Equipamiento(valor por defecto)  "BB" Mercancía a granel  "GC" Mercancía desconsolidada |
| C | C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO |
| O | 8260 | Número de identificación del equipamiento  **Elemento #122: Matrícula**  Número/matrícula de contenedor. Para los contenedores ISO, el número de contenedor estará compuesto por tres letras del código BIC, seguido de la letra "U" y un número de 7 dígitos, del los cuales el séptimo es el de control. |
| C | C224 | TIPO Y TAMANÑO DE EQUIPAMIENTO |
| C | 8155 | Identificación de tipo y tamaño de equipamiento  **Elemento #123: Tipo y tamaño del equipamiento**  Para contenedores utilizar la norma ISO 6346.  **Obligatorio si elemento 8053 = “CN”** |
| Ejemplo : EQD+CN+EISU3309230+2210' | | |

### TMD Detalles del movimiento del transporte

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar detalles del movimiento del transporte para el equipamiento. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C219 | TIPO DE MOVIMIENTO | C |  |
| 8335 | Tipo de movimiento, codificado | C | an .. 3 |
| 8334 | Tipo de movimiento | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 8332 | EQUIPMENT PLAN | C | an .. 26 |
|  |  |  |  |
| 8341 | Acuerdos de transporte, codificado | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMD C 1** | | |
| C | C219 | TIPO DE MOVIMIENTO |
| C | 8335 | Tipo de movimiento, codificado  "1" Breakbulk (mercancía a granel)  "2" LCL/LCL  "3" FCL/FCL  "4" FCL/LCL  "5" LCL/FCL  **Elemento #141: Tipo de movimiento del transporte codificado** |
| C | 8334 | Tipo de movimiento  Cuando el campo 8335 tome el valor "1" tomará alguno de estos valores: Granel, Ro-Ro |
| Ejemplo: TMD+1:GRANEL' | | |

### MEA Medidas

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar las medidas, tales como el peso, asociadas con el equipamiento. |
| **Uso del segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C |  |
| 6313 | Dimensión de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6321 | Significado de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6155 | Identificación del atributo de la medida | C | an .. 17 |
| 6154 | Atributo de medida | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| C174 | VALOR/RANGO | C |  |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M | an .. 3 |
| 6314 | Valor de la medida | C | an .. 18 |
| 6162 | Rango mínimo | C | n .. 18 |
| 6152 | Rango máximo | C | n .. 18 |
| 6432 | Dígitos significativos | C | n .. 2 |
|  |  |  |  |
| 7383 | INDICADOR DE SUPERFÍCIE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MEA O 1**  Peso bruto del contenedor | | |
| M | 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS  "WT" peso |
| C | C502 | DETALLES DE LA MEDIDA |
| C | 6313 | Dimensión de la medida, codificado  "AET" Transport equipment gross weight |
| O | C174 | VALOR/RANGO |
| M | 6411 | Calificador de la unidad de medida  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son:  "KGM" Kilogramos |
| O | 6314 | Valor de la medida  **Elemento #143: Peso bruto del contenedor**  "Valor numérico de la medida" |
| Ejemplo: MEA+WT+AET+KGM:2000' | | |

### DIM Dimensión

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar dimensiones que se pueden aplicar al equipamiento |
| **Uso del segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6145 | CALIFICADOR DE DIMENSIÓN | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C211 | Dimensiones | M |  |
| 6411 | Calificador de unidad de medida | M | an .. 3 |
| 6168 | Largo | C | n .. 15 |
| 6140 | Ancho | C | n .. 15 |
| 6008 | Alto | C | n .. 15 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DIM C 1**  Dimensiones en exceso | | |
| M | 6145 | CALIFICADOR DE DIMENSIÓN  "9" Off-standard dimension general (dimensiones en exceso generales) |
| M | C211 | Dimensiones |
| M | 6411 | Calificador de unidad de medida  "INH" Pulgadas  "CMT" Centímetros |
| C | 6168 | Largo  **Elemento #144:Longitud en exceso del equipamiento** |
| C | 6140 | Ancho  **Elemento #145: Anchura en exceso del equipamiento** |
| C | 6008 | Alto  **Elemento #146: Altura en exceso del equipamiento** |
| Ejemplo: DIM+9+CMT+320:120' | | |

### SEL Precinto

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Identificar el precinto del equipamiento |
| **Uso del segmento EDIFACT** | C 99 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9308 | PRECINTO | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| C215 | EMISOR DEL PRECINTO | C |  |
| 9303 | Agente que precinta, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 9302 | Agente que precinta | C | an .. 35 |
|  |  |  |  |
| 4517 | CONDICIÓN DE PRECINTADO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C208 | RangO del nÚmero dE identiDAD | C |  |
| 7402 | Número de identidad | M | an .. 35 |
| 7402 | Número de identidad | C | an .. 35 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SEL C 1** | | |
| C | 9308 | PRECINTO  **Elemento #126: Precinto del equipamiento**  "Número del precinte" |
| Ejemplo: SEL+AS23456' | | |

### TMP Temperatura

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar la temperatura a la cual debe estar el equipo. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA | C |  |
| 6246 | Valores de la temperatura | C | n15 |
| 6411 | Calificador de la unidad de temperatura | C | an .. 3 |

#### Uso el segmento (**Aplicación del directorio 01A de Edifact**)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMP C**  Identificar la temperatura mínima a la que se debe mantener la carga | | |
| M | 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA  "2" Temperatura a la que la carga se ha de mantener durante el transporte |
| O | C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA |
| O | 6246 | Valores de la temperatura  **Elemento #147A: Temperatura inferior de transporte (a nivel de contenedor)**  Valor de la temperatura. Ha de ocupar hasta **15** posiciones.  "015" 15 grados. |
| O | 6411 | Calificador de la temperatura  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son:  "CEL" Celsius (centígrados)  "FAH" Fahrenheit |
| Ejemplo: TMP+2+015:CEL' | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TMP C**  Identificar la temperatura máxima a la que se debe mantener la carga | | |
| M | 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA  "5" Temperatura máxima para un transporte seguro |
| O | C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA |
| O | 6246 | Valores de la temperatura  **Elemento #147B:Temperatura superior de transporte (a nivel de contenedor)**  Valor de la temperatura. Ha de ocupar **15** posiciones.  "020" 20 grados . |
| O | 6411 | Calificador de la temperatura  Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son:  "CEL" Celsius (centígrados)  "FAH" Fahrenheit |
| Ejemplo: TMP+5+020:CEL' | | |

### FTX Texto libre

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar información adicional relacionada con el equipamiento. |
| **Uso segmento EDIFACT** | C 9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| 4453 | FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO |  |  |
| 4441 | Texto libre, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | M | an .. 3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
|  |  |  |  |
| C108 | TEXTO LITERAL |  |  |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
|  |  |  |  |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FTX C 2** | | |
| M | 4451 | Calificador del objeto de texto  "AAH" Customs information  **Elemento #148: Información aduanera**  "BLR" Transport document remarks  **Elemento #149: Observaciones a la documentación del transporte** |
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre  Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70) |
| Ejemplo: FTX+AAH+++INFORMACION' | | |

### RFF Referencia

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Especificar un número de referencia para el equipamiento. |
| **Uso segmento EDIFACT**  **Uso grupo Fòrum Telemàtic** | C 9  C1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| C506 | REFERENCIA | M |  |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 35 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

#### Uso del segmento

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RFF C 1** | | |
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia  "SQ" Equipment sequence number |
| O | 1154 | Número de referencia  **Elemento #142: Número de referencia de contenedor (recibe por defecto valor del elemento 8260 – matrícula contenedor)** |
| Ejemplo: RFF+SQ:123’ | | |

## UNT Final de mensaje

|  |  |
| --- | --- |
| **Función** | Finalizar un mensaje, dando el número total de segmentos del mensaje y la referencia del número de control del mensaje. |
| **Uso del segmento EDIFACT** | M 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0074 | NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE | M | n .. 6 |
|  |  |  |  |
| 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M | an .. 14 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **UNT M 1** | | |
| M | 0074 | NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE  Especifica el número total de segmentos incluidos en el mensaje |
| M | 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE  Es el mismo que se ha indicado previamente en el elemento de datos 0062 del segmento UNH. De esta forma se comprueba la finalización del mensaje. |
| Ejemplo: UNT+26+APBC1998000001' | | |